

Ockhuisen bedrijven

Jachthaven
Eembrugge

Jachthaven
De Waterburcht te Loosdrecht

Jachthaven
De Watermolen te Eemnes

Jachthaven
het Ledge Eind te Loosdrecht

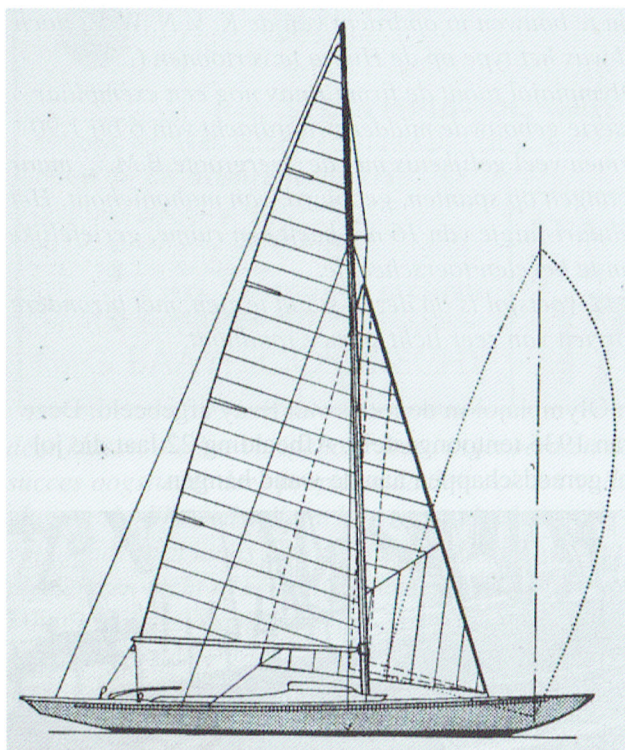
Telefoonnummer 035 - 582 36 76



*Historische
Kring
Loosdrecht*



scheepje e.d. Altijd als hij schepen beschrijft gebruikt hij verkleinwoorden, zelfs bij jachten met een lengte 9 m!



Afb. 23 Ontwerp voor de Draak

1936 Draak

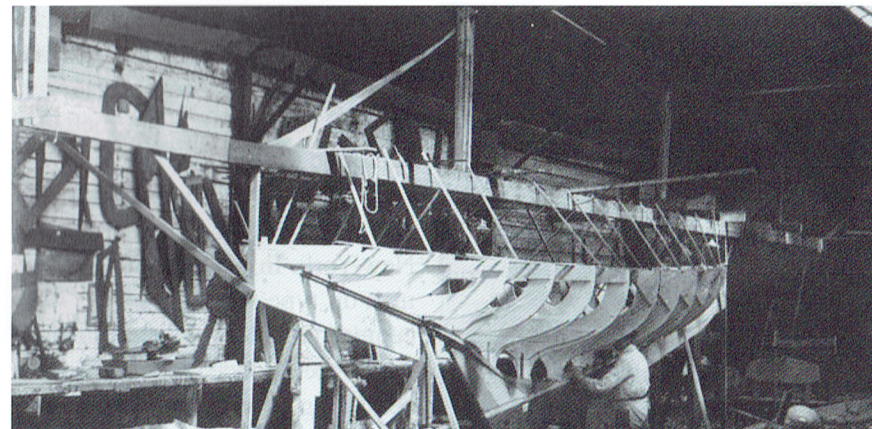
De Draak is een ontwerp uit 1936 van de Noorse constructeur Anker. Het is een vrij groot, slank schip met een lengte van 8,90 m, een breedte van 1,96 m en een diepgang van 1,20 m. Het voert 21,2 m² zeil. Eerst werd dit een eenheidsklasse in Noorwegen, later ook in Zweden, Denemarken en Duitsland. In 1936 werd de klasse in Nederland ingevoerd.

Op afbeelding 23 is het ontwerp voor de Draak te zien.

Baay heeft drie Draken gebouwd:

nummer	naam	bouwjaar
47	<i>Trintel</i>	1939
65	<i>Michiel de Ruyter</i>	1941
151	<i>Noorman</i>	1950

Op afbeelding 24 zien we de Draak 47 in juni 1939 in aanbouw en op afbeelding 25 de tewaterlating.



Afb. 24 De Draak 47 in aanbouw in juni 1939

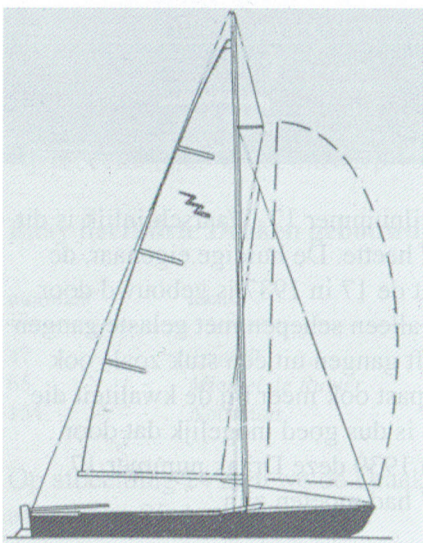


Afb. 25 Tewaterlating van de Draak 47

Afbeelding 26 toont een Draak met zeilnummer 17. Waarschijnlijk is dit de door Baay gebouwde 47 die *Trintel* heette. De huidige eigenaar, de heer Doorn te Zutphen, meldde mij dat de 17 in 1937 is gebouwd door E.G. van de Stadt. Die bouwde echter alleen schepen met gelaste gangen en deze Draak (nu dus met nr. 17) heeft gangen uit één stuk zoals ook Anker in Noorwegen ze bouwde. Dat past ook meer bij de kwaliteit die bij Frits Baaij altijd voorop stond. Het is dus goed mogelijk dat door verwisseling van de jaartallen 1937 en 1939 deze Draak nummer 17 heeft gekregen, terwijl het nummer 47 had moeten zijn.



Afb. 26 Draak nr. 17 die waarschijnlijk de door Baay in 1939 gebouwde 47 is



1938 Lightning

Hoewel de Lightning niet in grote aantallen op de Loosdrechtse plassen voorkwam is het toch al een oude klasse. De boot is in 1938 ontworpen door Sparkman & Stephens te Fort Lauderdale New York. In Amerika noemt men dit type schip een centerboard sloop. Helaas hebben we er geen goede Nederlandse benaming voor, anders dan 'midzwaardjachtje'. De afmetingen zijn: lengte 5,80 m, breedte 1,98 m, zeiloppervlak (grootzeil + fok) 15,93 m². Afbeelding 27 toont de tekening van de Lightning.

Jarenlang werden boten, net als in andere klassen, met katoenen zeilen en nog zonder spinnaker uitgerust. Tegenwoordig zijn de boten van kunststof (fiberglas) met eveneens kunststof zeilen. Tot nu toe zijn er ruim 15.000 gebouwd. Daarvan heeft Baay er ongeveer 90 in hout gebouwd. Hoe Baay aan de opdrachten kwam om zoveel Lightnings voor Noord- en Zuid-Amerika te bouwen is tot nu toe niet bekend. Omdat Frits Baaij, zoals eerder is gemeld, zijn archief heeft vernietigd, is het de vraag of we

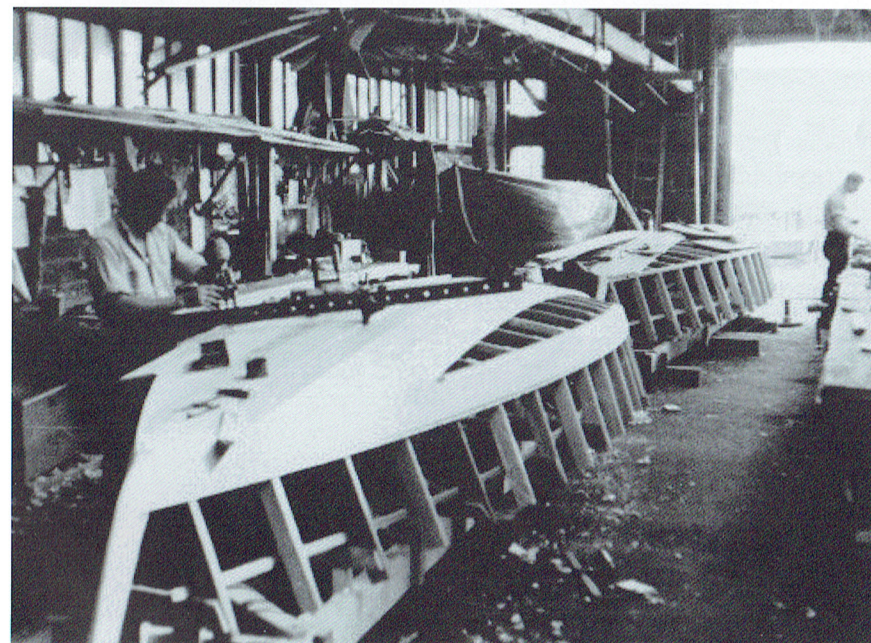
Afb. 27 Tekening van de Lightning

hierover ooit iets meer te weten komen.

Het enige dat wel bekend is, is dat er vier schepen voor Baay gemeten en verscheept zijn:

nummer	bouwjaar	verscheept naar
8586	1963	Houston USA
8591	1963	Scheneltady USA
8661	1963	Williamsport USA
8662	1964	Amityville USA

Verder is bekend dat de Lightning 9793 die door Baay in de zestiger jaren is gebouwd gerestaureerd is en de naam *Bries* draagt. Op afbeelding 28 zijn enkele Lightnings in aanbouw te zien en op afbeelding 29 zien we er een aan de steiger. Op afbeelding 30 gaat een drietal Lightnings op transport op een dekschuit, waarschijnlijk voor verder vervoer naar Ecuador. Deze foto dateert van 10 november 1960. Afbeelding 31 laat een wedstrijd met Lightnings in Ecuador zien, een van de landen waarnaar Baay exporteerde.



Afb. 28 Lightnings in aanbouw bij Baay